

受講者の皆様

M09「わかりやすい航空機のしくみと作り方」
修正点のお知らせ

JTEX（訓）日本技能教育開発センター
企画開発グループ
TEL 03-3235-8682

謹啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

この度は、当センターの通信教育講座をご利用いただき誠にありがとうございます。

さて、今回ご受講いただきました「わかりやすい航空機のしくみと作り方」(2017年6月1日発行、第1版)において、下記のような修正点が見つかりました。

つきましては、お手数をおかけすることになり大変恐縮ですが、当該箇所修正を施した上でお使いいただきますよう、お願い申し上げます。

当方の誤りで、ご迷惑をおかけしましたことを深くお詫びいたします。

敬具

- p. 14 下から5行目
(誤) フェイルセーフ設計(p.220 参照) (正) フェイルセーフ設計(p.216 参照)
- p. 16 5行目
(誤) 開発も始まりました(p.231 参照) (正) 開発も始まりました(p.227 参照)
- p. 23 5行目, 8行目
(誤) 輸送機 (正) 貨物機
- p. 37 11行目
(誤) しかしこの低マッハ数領域 (正) しかしこのマッハ数領域
- p. 56 図2-20
(誤) せん断力 $Q = -wx$ (正) せん断力 $Q = wx$
(誤) 曲げモーメント $M = -\frac{wx^2}{2}$ (正) 曲げモーメント $M = \frac{wx^2}{2}$
- p. 57 4行目
(誤) 引張応力 $\sigma_l < 0$ (正) 引張応力 $\sigma_l > 0$
- p. 57 5行目
(誤) 圧縮応力 $\sigma_u > 0$ (正) 圧縮応力 $\sigma_u < 0$
- p. 128 1行目, 図4-49 (タイトル)
(誤) 迎え角 $\alpha > 0$ (正) 迎え角 $\alpha > \alpha_0$
- p. 133 下から6行目
(誤) C_{MGC} (正) C_{MCG}
- p. 249 図8-15 (タイトル)
(誤) 胴体との接着部の作図 (正) 主翼下面の胴体との接着部の作図

以上(1708)